

COMPROBACIONES PREVIAS
Batería ON. Secuencia MFC -> todo apagado
Palancas potencia -> Ground Idle
Palancas condition -> Shut Off
EECs y PECs ON (apagados)
Enclavar GUST LOCK
Revisar flaps y palanca de tren
Wipers OFF
PUESTA EN MARCHA DERECHO (MODO HOTEL)
Accionar bomba HYD AUX (consola) y comprobar presión hidráulica
Interruptor Propeller Brake ON ...comprobar PROP BRK iluminado
Secuencia FIRE 2 - SQUIB test, Fire test, FAULT test
Bomba engine 2 ON - RUN - no LO PRES - LP VALVE ok
Comprobar EEC2 y PEC2 no fault
Selector ENG START a posición A&B
Activar START 2
Con NH>10% palanca Condition -> FTR
45% -> debe apagarse el pulsador Start2 ON
62% -> debe entrar el generador (apagarse GEN2 FAULT)
debe estabilizarse sobre NH = 67% ITT =600 FF=110
Selector ENG START a posición OFF
Comprobar MAIN ELEC - no luces ámba excepto la de fallo GEN 1
Encendido de radios e instrumentos, sintonías... PERMISO STARTUP
DESBLOQUEO HELICE DERECHA Y PUESTA EN MARCHA IZQUIERDO
Beacon ON y comprobación visual
Comprobar freno parking
Accionar bomba HYD AUX - comprobar presión hidráulica
Comprobación visual zona hélice derecha
Desamar PROP BRK - comprobar régimen NP
Secuencia FIRE 1 - SQUIB test, Fire test, FAULT test
Bomba engine 1 ON - RUN - no LO PRES - LP VALVE ok
Comprobar EEC1 y PEC1 no fault
Selector ENG START a posición A&B
Comprobación visual zona hélice
Activar START 1
Con NH>10% palanca Condition -> FTR
45% -> debe apagarse el pulsador Start1 ON
62% -> debe entrar el generador (apagarse GEN1 FAULT)
debe estabilizarse sobre NH = 67% ITT =600 FF=110
Selector ENG START a posición OFF
Comprobar MAIN ELEC - no luces ámba (con CL en AUTO)

CONFIGURACION TKOFF						
Vf=V1	V2	FTO	VMLBO	V2+5	TORQUE	FLAPS
104	110	129	153	115	89%	15°
no ICE, TOW = 46.300 Lb, pista sin limitaciones (MTOW = 49.604 Lb)						
FTO es la velocidad final del tramo 2 de TKOFF. Si hielo, aplicar VMLBO						
COPIAR AUTORIZACION Poner altitud inicial en AP, IAS ó VS según proceda						
Test TO CONFIG ... PERMISO RODAR						
Rodar (CL AUTO y comprobar circuito hidráulico apagado en panel), frenos						
PRE TO, TAKE OFF, CLIMB Y CRUCERO						
Transponder C, luces, verificar control superficies.... PERMISO DESPEQUE						
Liberar GUST LOCK						
Seleccionar TO en PWR MG, comprobar flaps y trimmer						
Liberar frenos y PL a la muesca TO						
Torque, NP= 100%, ATPC, FDAU... POTENCIA ESTABLECIDA						
V1... Vr.... Ascenso positivo...tren UP... Conectar YD...acelerar a FTO						
seleccionar CLB en PWR MG						
Válvulas HOT BLELD ON y luces exteriores						
Comprobar torque para CLB						
En FTO Flaps=0						
V a 170 IAS (ó VS en AP)						
Calar altímetro a estándar en TA						
Establecer régimen de crucero (Torque y Velocidad)						
seleccionar CRZ en PWR MG						
DESCENSO						
Vapp	Vga	Vmh	VMLBO	TORQUE	FLAPS	
112	113	118	132	100%	0°	
no ICE, LW = 44.000 Lb, pista sin limitaciones (MLW = 49.272 Lb)						
Obtener datos y calcular LW, QNH, MSA...						
Poner altitud en AFCS y activar VS a 1.500 fpm. Controlar IAS con gases						
APP						
Ajuste altímetro en TL y controlar presión cabina						
Luces LAND TO y TAXI						
Gases FI ---> IAS 180 ->Flaps 15° --->170 -> Tren abajo --->150						
Ajustar PL --> Vapp						
TOMA						
sobre mínimos decisión 500 -> 100 --> Toma segura --> desconectar piloto en tierra v erificar IG -> poner gases en GI -> reversas si necesario						
GO AROUND						
Oprimir botones Go Around en PLS y avanzar gases a RAMP						
Flaps 15° -> NP 100% --> cancelar alarma PA --> seguir FD						
Mantener Vga --> con altímetro vivo tren arriba						