

**PROCEDIMIENTOS ATR-72-500**

**(Ver nota al final)**

Preparación de cabina

1. Baterías
  - a. Interruptor baterías ON
  - b. (Paso 11) Conexión de radio frecuencia UNICOM (122.80) o dependencia que corresponda
  - c. Comprueba en MFC1B y MFC2B luces FAULT se apagan
2. Freno de estacionamiento
  - a. Parking puesto. Usar si es necesario bomba HYD AUX
3. Motores
  - a. Palancas gases PL en posición GI (Ralentí)
  - b. Palancas condition level CL posición fuel SO (shutoff) combustible cortado
  - c. Electronics engine control (EEC) en posición ON (parte superior relojes de motores)
  - d. Propeller engine control (PEC) en posición ON
4. Controles de vuelo
  - a. Comprobar gust lock conectado (abajo) para impedir que las palancas de gases, en tierra vayan mas de allá de los límites mínimo para rodar.
  - b. Flaps en posición de acuerdo a palanca
5. Tren de aterrizaje
  - a. Comprobar en DOWN
6. Limpiaparabrisas (WIPERS) en OFF
7. Protección contra fuego motor 2 (Sin usar GPU Potencia de tierra)
  - a. Palanca contra fuego ENG 2 en posición IN y trabada (Sin pulsar)
  - b. Luces blancas apagadas
  - c. Oprimir SQUIB TEST y se iluminarán luces AGENT SQUIB
  - d. Seleccionar interruptor TEST sobre FIRE:
    - i. Luz roja ENG FIRE iluminada
    - ii. CCAS activada (CRC+luz advertencia parpadea en rojo y luz roja ENG 2 FIRE sobre CAP)
    - iii. Se ilumina luz roja FUEL en CL2 si seleccionamos apagar el FUEL SO
  - e. Seleccionamos contacto TEST sobre FAULT y se iluminan luces FAULT LOOP A Y LOOP B
8. Combustible (sin usar GPU)
  - a. Encender bomba ENG 2 (Posición ON) Se enciende luz RUN y se apaga luz FEED LOOP
  - b. Verificar "en línea" LP VALVE
9. Interruptor bomba AUX en pedestal
  - a. Oprimir
  - b. Verificar presión (panel engine instrumens)
  - c. Freno de hélice ON para preparar arranque motor derecho en modo HOTEL
10. Freno de la hélice
  - a. Luz UNLINK (Freno en tránsito)
  - b. Luz ON, se apaga UNLNK
  - c. Luz PROP BREAK (memo panel)
11. COM (Se habrá hecho después de encender batería)
  - a. VHF 1 en ON
12. Puertas

- a. Portezuela comunicación cabina abierta
  - b. Puerta exterior CERRAR (May+E)
13. Beacon
- a. Conectar
14. Arranque motor 2 (Hotel Mode. Motor nº 2 arrancado y con hélice frenada)
- a. Luz de averías EEC FAULT apagada
  - b. Luz PEC FAULT apagada
  - c. ENG START en A&B
  - d. Área de motor y hélice despejados
  - e. START 2 ON
  - f. Controlar rotación motor: Pasando el 10% de NH "g"
  - g. Palanca CL (Condition Lever) a FTR
  - h. Comprobar
    - i.  $840^{\circ} < ITT < 950^{\circ}$  (Registrar cuaderno bitácora avión)
    - ii.  $ITT > 950^{\circ}$  (Fuel SO)
    - iii.  $ITT > 840^{\circ}$  más de 20 seg. FUEL SO
    - iv.  $NH \geq 45\%$  Luz ON START 2 se apaga
    - v.  $NH > 61,5\%$  luces DC GEN2 FAULT se apagan
    - vi. Valores ralenti :  $NH 67\% \pm 2\%$  /  $ITT 580^{\circ} \pm 50^{\circ} C$  / FF 110 Kg/h
  - i. ENG START en posición OFF-START ABORT
15. Energía eléctrica principal (sin GPU)
- a. MAIN ELEC PWR luz ambar apagada, excepto si luz DC GEN 1 está en FAULT
16. Combustible
- a. Verificar indicador FUEL QTY operativo: Pulsar TEST e indicará 8888
  - b. Resetear combustible usado FU (panel central debajo instrumentos motores)
17. ANN LT (Annunciator Lights)
- a. Poner ANN LT en TEST: Todas las luces se iluminarán. Volver a BRT o DIM según proceda
18. Válvula de sangrado (AirBleed)/COMPT TEMP
- a. En panel AIR BLED/COMPT TEMP
    - i. Modo HOTEL (freno de hélice en uso) No debe haber luz ambar o blanca excepto ENG 1 BLEED FARELY y X VALVE OPEN
19. Ventilación avionica
- a. Comprobar OVBD VALVE CTL en posición AUTO y resguardado (panel superior a la derecha)
  - b. No luz ambar o blanca

### Preparación del sistema.

- 1. Luz interna
  - a. Como se requiera
- 2. Seguros tren aterrizaje
  - a. Comprobar tres verdes

### Panel superior

#### Columna 1

- 1. SELCALL (Llamadas selectivas)
  - a. Apagadas luces

2. Combustible
  - a. Bomba motor 1 ON (Luz apagada)
  - b. Comprobar:
    - i. Luz RUN
    - ii. Se apaga FEED LO PR
    - iii. En línea LP VALVE
    - iv. En línea X FEED VALVE
3. Puertas
  - a. Pulsar SW TEST
  - b. Comprobar
    - i. Luz CAB 0
    - ii. Luz SVCE Ok
    - iii. Luz DOORS
4. Spoilers
  - a. Luces apagadas
5. Tren aterrizaje
  - a. Tres verdes
6. MFC
  - a. Apagada luz ambar
7. Panel SELCAL
  - a. Introducir código SELCAL
8. Protección contra fuego motor 1
  - a. Igual Motor 2 (Punto 7 preparación cabina)

### Columna 2

9. Luces
  - b. Comprobar BACON
  - c. Luces LOGO y NAV
  - d. Luces exteriores
10. Grabadora de voces
  - a. Presionar TEST
  - b. Puntero entre 8 y 10

### Columna 3

11. Señales
  - a. Armar EMER EXIT LT
12. Antihielo/Deshielo (ANTI-ICING / DE-ICING)
  - a. Luz apagada
13. Calefacción sondas / calefacción parabrisas
  - a. Luces blancas apagadas
14. Energía eléctrica corriente alterna AC
  - a. Luces blancas apagadas
15. Energía hidráulica
  - a. Luces blancas apagadas
  - b. Luz azul o verde de BOMBA LO PR iluminada y la otra apagada
16. EMER LOC XMTR
  - a. Contacto en AUTO, cerrado y precintado

#### Columna 4

17. Válvula aire / Comp. Temp
  - a. Indicadores COMPT y DUCT Valores reales en COMPT SEL o en FLT COMPT y CABIN
  - b. Selectores COMPT TEMP como se requiera
18. Oxígeno
  - a. Comprobar presión
19. COMP SMK (detección de humos)
  - a. Oprimir SMK TEST
  - b. Reiniciar oprimiendo AVIONICS VENT EXHAUST MODE

#### Pedestal (Panel palancas gases y panel ADF y COM)

1. FDEP
  - a. Verificar el tiempo base FDAU (Flight Data Acquisition Unit) y ajustar si es necesario
  - b. Introducir número de vuelo
2. TRIMS
  - a. Comprobar TRIMS
  - b. Verifica STBY PITCH TRIM. Estará resguardado y en posición OFF
3. RADIOS
  - a. Conectar COM2 y comprobar transmisiones (transmisión y recepción)
4. ADF
  - a. Selecciona ADF
5. TRANSPONDER (XPDR)
  - a. Selecciona STBY
6. Muesca Ralenti (IDLE GATE)
  - a. Luz apagada y banda ambar visible en palanca
7. Cancelación audio emergencia
  - a. Comprobar contacto resguardado y precintado
8. TCAS
  - a. STBY/test

#### Panel Control EFIS (←)

1. RADAR
  - a. STBY
2.
  - a. EADI ON: Aumenta brillo
  - b. EHSI ON: Aumenta brillo
  - c. BRG: Como se requiera (VOR, ADF, RNV)

#### Panel Central

##### Flecha 1

1. TAT-SAT / TAS
  - a. ADC apropiado (Días impares ADC 1/Días pares ADC 2)
2. Instrumentos respaldo (Backup instruments)

- a. Verificar sin banderas
- b. Tirar perilla para levantar horizonte si es necesario

### Flecha 2

3. PWR MGT (Power management)
  - a. Posición TO

### Flecha 3

4. Instrumentos del motor
  - a. Presión aceite 0
  - b. Temp. Aceite: Indicaciones reales
  - c. Temp. Comb.: Indicaciones reales
  - d. Flujo comb. FF: 0
  - e. Comb. Usado FU: 0
  - f. NH: Indicaciones reales
  - g. NP: 0
  - h. TQ: 0
  - i. Inst. objetivo: Indicaciones reales
5. Controles de motores
  - a. Luces blancas apagadas
6. Presurización (Panel central)
  - a. Comprobar luces apagadas
  - b. Selector MAN RATE en NORM
  - c. Indicadores presión cabina
    - i. DIFF: 0
    - ii. RATE: 0
    - iii. ALT: Presión de la altitud
7. Empujador de la columna de control y agitador (avisos entrada en pérdida)
  - a. Luz FAULT apagada
8. Anti Derrapaje (Anti Skid)
  - a. Todas las luces apagadas

### Flecha 4

1. RMI / EHSI
  - a. Verificación rumbos indicados
2. VSI
  - a. Aguja en 0 y sin bandera

### Flecha 5

3. RELOJ
  - a. Comprobar hora y ajustar si es necesario
4. ASI
  - a. Sin banderas
  - b. Aguja indicando velocidad del aire 0
  - c. Barra VMO (Barber Pole) indicando 250 Kt
5. EADI

- a. Sin banderas
- 6. GPWS
  - a. Test (Junto al EADI sobre el altímetro)
- 7. Altímetro
  - a. Comprobar sin bandera
- 8. FMS
  - a. Ajuste del FMS

Preparación final de la cabina

- 1. Señales
  - a. No fumar NO SMKG(comprobar en MEMO PANEL)
  - b. Abrochar cinturones SEAT BELTS(comprobar en MEMO PANEL)
- 2. Elevación en pista de aterrizaje
  - a. Con QNH poner elevación del terreno en la pista de aterrizaje
- 3. ATIS
  - a. Ajustar QNH
- 4. Altímetros
  - a. Comprobar indicación altímetro después de ajustar QNH
- 5. Marcas (BUGS) velocidades (s/ tablas)
  - a.
 

i. V1 (Verde)	104 Nudos
ii. V2 (Amarillo)	112 Nudos
iii. Velocidad final despegue (banco)	129 Nudos
iv. Velocidad engelamiento (Rojo)	153 Nudos
v. V2+5	117 Nudos
  - b. Marcadores TQ (Torque) (Panel Central) TO (TQ=88.95)
- 6. TRIMS
  - a. ROLLY YAW 0
  - b. TRIM del elevador ajustado para despegue
- 7. COM / NAV
  - a. Frecuencias de radio, NAV y ADF
- 8. Prueba de motores
  - a. Girar ATPCS a ARM: Luces verdes del ATPCS se iluminar
  - b. Girar ATPCS a ENG: Luces ENG UPTRIM se iluminan  
2,15 segundos después se apagan las luces ATPCS ARM
- 9. Cantidad de combustible
  - a. Probar cantidad de combustible FUEL QTY y verificar LOLVL
  - b. Comprobar carga asimétrica y correspondiente al plan de vuelo  
Comprobar que ambos tanques están cargados simétricamente y el total  
Corresponde para nuestro plan de vuelo

Antes de rodar

- 1. Página de carga
  - a. Tomar datos para el despegue de tarjeta de aterrizaje (AFM)
- 2. Datos despegue

- a. Preparar datos despegue
3. Frenos estacionamiento
  - a. Verificar puesta en estacionamiento
4. Autorización puesta en marcha y retroceso
  - a. Petición de puesta en marcha
5. Puertas
  - a. Verificar puertas cerradas
6. Beacon
  - a. Confirmar
7. Motores (En Hotel Mode. El motor nº 2 está ya arrancado pero con la hélice frenada)
  - a. Pulsar AUX HYD PUMP
  - b. Comprobar luz READY iluminada
  - c. Comprobar área despejada del motor y helice 2
  - d. Retarda PL (Power lever) a GI (Ground Idle)
  - e. Colocar freno de helice en OFF
  - f. Comprobar apagada luz azul del freno de helice y en el memo panel
  - g. Comprobar luz UNLK parpadea y se apaga
  - h. El monitor NP (Propeller Rotation Speed) se incrementa
  - i. Con NP 15% avanzar a CL a AUTO
8. Energía eléctrica “salvaje” AC
  - a. Luces apagadas excepto las de ACW GEN 1 FAUL
9. Potencia hidráulica
  - a. Luces apagadas
10. Flaps
  - a. Colocar 15° para despegue: Comprobar indicador
11. Antiderrapaje (ANTI SKID)
  - a. Ejecutar prueba ANTI SKID: No existen luces iluminadas remanentes
12. COM/NAV
  - a. Radar en posición STBY
13. CHECK LIST antes de rodar
  - a. Terminado

#### Antes de rodadura.

1. Inicio
  - a. Obtener permiso
2. Luces exteriores
  - a. Como se requiera
3. Arranque motor 1 (mejor antes de rodar, aunque se puede arrancar durante el rodaje)
  - a. Comprobar luz EEC FAULT apagada
  - b. Comprobar luz PEC FAULT apagada
  - c. ENG START en START A&B
  - d. Lado izquierdo área motor y hélice despejada
  - e. Anuncia arranque motor 1
  - f. Oprimir START 1
  - g. Anunciar NH cuando NH se incremente
  - h. Pasando 10% de NH
    - i. Observa presión positiva aceite
    - ii. Avanzar CL a FTR

- i. Observar
    - i.  $840^{\circ} < ITT < 950^{\circ}$  : Registro de bitácora
    - ii.  $ITT > 950$  : Fuel SO
    - iii.  $ITT > 840^{\circ}$  más de 20 seg. : Fuel SO
  - j. Anuncia NP cuando se incremente NP
  - k.  $>45\%$  NH : Se apaga START 2 ON
  - l.  $>61,5\%$  NH: Se apaga luz DC GEN 2 FAULT
  - m. Comprobar valores relenti
    - i. NH:67% / ITT 580° / FF 110 Kg/h
  - n. Avanzar CL a AUTO : NP=70,8%
  - o. ENG START: OFF START ABORT
4. Válvula sangrado de aire (Bleed Air)
    - a. Luces apagadas
    - b. Selector COMPTEMP como se requiera
  5. Frenos
    - a. Liberar frenos
    - b. Comprobar frenos
  6. Datos despegue
    - a. Reconfirma condiciones despegue
    - b. Comprobación bugs velocidad
  7. Autorización ATC
    - a. Obtener
  8. Instrumentos de vuelo
    - a. Revisar instrumentos: Banderas innecesarias Verificar Horizonte/Dirección y orientación/Bola
  9. Puertas
    - a. Cerrar puerta comunicación cabina
  10. Potencia eléctrica bruta
    - a. Luces apagadas
  11. Piloto automático
    - a. Asignar altitud
    - b. HDG LO BANK: Con rumbo de pista
    - c. IAS con  $V2+5$  nudos: 117 (Mejor tasa de ascenso 1500 ppm (Vs)
    - d. Abrir panel control de EFIS: Seleccionar lo que proceda
    - e. Comprobar CPL en lado PF (Pilot flying)
    - f. Comprobar salida
  12. Test configuración despegue (TO CONFIG TEST)
    - a. Oprimir TO CONFIG TEST (Comprobar sin alertas)
  13. Check list rodadura
    - a. Completado

### Antes de despegar

1. Controles de vuelo
  - a. Libera Gust Lock
  - b. Verifica libertad movimiento de controles de vuelo
  - c. Comprobar luz spoiler
2. Autorización despegue
  - a. Obtener
3. Válvulas de sangrado aire motor (AIR BLEED)

- a. Colocar los dos en NORM FLOW
4. Luz exterior
  - a. Poner luces estroboscópicas
  - b. Usar luces TAXI, TO Y LAND
5. CCAS
  - a. Seleccionar TO INHI
6. Transpondedor (XPRD)
  - a. Modo Charlie
7. TCAS
  - a. Modo AUTO y rango 6 nm el modo Above
8. COM/NAV
  - a. Radar como se requiera
9. Motores
  - a. Condition Levers (CL) en AUTO y liberado GUST LOCK
10. Controles de vuelo
  - a. Alineado en pista: Barra FD BAR (Flight Director) central y lateral
11. Check list despegue
  - a. Terminado

### Despegue

1. Anunciar despegue
2. Liberar frenos
3. Empieza cronometraje
4. Palancas PL a la muesca de potencia TO (Boton derecho ratón y palanca gases joystick arriba)
5. Motores
  - a. Comprobar TQ actual coincide con TQ despegue
  - b. Comprobar 100% de NP hasta alcanzar 60 nudos
  - c. Se enciende la luz ATPC ARM
  - d. Comprobar marca FDAU mostrando valor RTO
  - e. Cantar potencia establecida
6. Velocidad
  - a. Se anuncia 70 nudos
  - b. Se anuncia V1
  - c. Se anuncia VR
7. Hacerse con el avión
  - a. En VR rotar suavemente en principio hasta ángulo para ascenso con 1 solo motor y luego acelerar hasta VmLBO
8. Tren de aterrizaje
  - a. Se anuncia ascenso positivo
  - b. Se sube el tren (palanca del tren L/G en up)
  - c. Comprobar luces apagadas
9. AFCS (FMC)
  - a. Conecta el YD (Yaw Damper)

### Después de despegar

1. Motores

- a. Ordenar secuencia de ascenso
2. AFCS (FMC)
  - a. Seleccionar modo NAV
  - b. O Conectar piloto automático para seguir HDG (rumbo de pista)
3. Motores
  - a. Comprobar PL en la muesca
  - b. Poner PWR MGT en CLB (Ascenso)
4. AIR BLEED
  - a. Seleccionar en ON ambas
5. Luz exterior
  - a. Desconectar las de rodadura y alas (Taxi y TO)
  - B. Aviso de NO FUMAR (NO SMKG) en OFF a no ser que sea un vuelo de no fumadores
6. Motores
  - a. Comprobar el TQ coincidiendo con el bug TQ
7. Flaps
  - a. Pasando VMLBO (153 nudos): Flaps a 0
8. AFCS
  - a. Poner IAS de ascenso: 170 Nudos (Mejor mantener 1500 ppm)
9. Altímetro
  - a. Poner presión estándar (1013) por encima de 6000 ó 7000 pies (s/ paises)
10. Checklist después despeque
  - a. Completado

### Crucero

1. Motores (aproximadamente a 210 nudos)
  - a. PWR MGT: CRZ
  - b. Comprobar TQ (Torque) actual coincidiendo con el de crucero (s/ tablas)
2. Señales
  - a. Liberar luz cinturones seguridad
3. Condiciones de vuelo
  - a. Si existen condiciones de engelamiento
 

i. Anti-Icing:	Aplicado
ii. Model Sel:	Auto
iii. Minimon Icen Speeds:	Colocar marca y observar
iv. Aumento de hielo:	Vigilar
  - b. Con incremento de hielo
 

i. Prop-Horns-Side Windows:	Confirmar en ON
ii. Model Sel:	Confirmar en AUTO
iii. Eng De-Icing	Confirmar en On
iv. AirFrame De-Icing	On
v. Minimun Icing Speeds	Confirmar marcas y observar
vi. Con vibración	CLS: 100 ORVD por lo menos 5 minutos

### Descenso

1. Condiciones de vuelo
  - a. Según meteorología destino:

- i. Observar
  - ii. Antihielo o deshielo: hasta el aterrizaje ejecutar si es necesario
2. CCAS (Recall)
  - a. Oprimir botón RCL y comprobar status del avión
3. Inf. Meteorológica y aterrizaje
  - a. Obtener información
4. Datos aterrizaje
  - a. Determinar peso aterrizaje, configuración y velocidades: Peso idóneo=19.970 Kg/44020 Lb (MLW 22.350 kg/ 49.273 lb)
  - b. Comprobar QNH
5. Marcas bugs
  - a. Marcas externas
    - i. Valor más bajo (amarilla): VGA: 113 Nudos
    - ii. Valor intermedio (roja): VmLBO cond. Normal o 132 N.  
VmLB15 cond. engelamiento
    - iii. Valor más alto (blanca): Mínima vel. Con hielo: 118 N.
  - b. Marca interna (Verde): VApp: 112 Nudos
  - c. Marcas TQ
    - i. Manualmente marcas en Torque: GA (TQ=100%)
6. Informe de aproximación
  - a. Altitud mínima de seguridad (MSA)
  - b. Meteorología
  - c. Procedimiento de aproximación
  - d. Altura de decisión
  - e. Procedimientos para motor y al aire (Frustrada)
  - f. Tiempo combustible extra y para alternativo
7. Avisos
  - a. Conectar avisos cinturones seguridad (Seat Belts)
8. Autorización para el descenso
  - a. Obtener
9. AFCS
  - a. Seleccionar la altitud asignada
  - b. Conectar modo IAS o VS según se requiera
  - c. Usar PTW y PL como se requiera
10. Checklist descenso
  - a. Completado

### Aproximación

1. Avisos
  - a. Interruptor de No SMKG en No Smoking
2. Altímetros
  - a. Ajustar QNH al cruzar altura de transición (7000 pies)
3. Presurización (Panel central)
  - a. Verificar altitud de cabina (max. Presión autorizada al aterrizaje: 0.35 PSI)
4. Velocidad en relación al engelamiento AOA
  - a. Verificar y ajustar

5. Luz exterior
  - a. Seleccionar TAXI, TO y LAND en ON
6. Informe de cabina
  - a. Obtener informe de cabina (TCP)
7. Check list aproximación
  - a. Completado

#### Antes de aterrizar

1. Pasando altitud deceleración
  - a. Verificar en forma cruzada la altitud. Palancas de gases PL a posición FI (Ralenti en vuelo) (Flight Idle) Disminuir velocidad
2. Pasando de 180 nudos
  - a. Flaps 15°
3. Pasando 170 Nudos
  - a. Bajar tren
  - b. PWR MGT TO
  - c. Comprobar tres luces verdes
  - d. Comprobar encendida luz TLU OK LO SPD
4. Pasando 150 Nudos
  - a. Flaps 30°
  - b. Ajustar PL para mantener Vapp (112) y no menos de VMCL
5. Check list antes de aterrizar
  - a. Completado

#### Aterrizaje

1. Anuncia
  - a. 500 pies sobre mínimos
  - b. 100 pies por encima
  - c. Mínimos de decisión
  - d. Anuncia aterrizar o motor y al aire según proceda
2. Aterrizaje
  - a. Desconectar piloto automático
  - b. Comprobar parámetros de vuelo
  - c. Verificar retracción IDLE GATE automática al tocar tierra
  - d. Al tocar tierra seleccionar GI en los disparadores PL
  - e. Comprobar ambas luces abajo encendidas
  - f. Usar reversa si es necesario
  - g. Controlar tren delantero
3. Motor y al aire
  - a. Anuncia motor y al aire
  - b. Oprimir botones GO AROUND en PLs
  - c. Avanza PLs a ramp
  - d. Retraer Flaps una muesca
  - e. Comprobar NP=100%, ajustar si es necesario
  - f. Seguir marcas del FD y cancelar alarma de desconexión del piloto automático
  - g. Acelera o mantén GVA
  - h. Cuando se tenga tasa de ascenso positiva: Tren Arriba

- i. Selecciona HDG y IAS (mejor Vs)
- j. Selecciona Flaps X: Una muesca menos que en aproximación
- k. Controlar
  - i. Actitud de pendiente de ascenso
  - ii. Actitud de giro
  - iii. Velocidad
  - iv. Perfil de vuelo
  - v. Parámetros de los motores

### Después de aterrizar

1. Controles de vuelo
  - a. Flaps 0 y reajusta TRIMS
  - b. Enganchar GUST LOCK
2. Luz exterior
  - a. Luz aterrizaje y estroboscópicas OFF
3. Ignición
  - a. Verificar ENG START en OFF START ABORT
4. Com/Nav
  - a. Apagar equipos que no se necesitan
  - b. Transponder en STBY (Sierra)
  - c. Radar en STBY
5. Prueba de motores
6. TCAS
  - a. STBY
7. Motores
  - a. Dejar motores trabajando 1 min en potencia GI antes de apagar
  - b. Seleccionar CL a FTR (Feather-abanderado) del motor 1 y entonces FUEL SO
  - c. Nota y reinicia FU (Fuel usado)
8. Check list después de aterrizar
  - a. Completado

### Estacionamiento

1. Frenos aparcamiento
  - a. Poner y comprobar presión del freno
2. Controles de vuelo
  - a. Soltar seguro GUST LOCK
  - b. Empujar control columna en la posición hacia abajo
  - c. Ejecutar STICK SHAKER/PUSHER TEST
  - d. Enganchar GUST LOCK. Comprobar bloqueados controles PITCH y ROLL
3. Motores
  - a. Mover CL del motor 2 a FTR
  - b. Comprobar luz READY del freno de hélice
  - c. Enganchar PROP BRK
  - d. Comprobar que luz UNLK se ilumina y luego se apaga
  - e. Observar y reiniciar el FU
4. Combustible
  - a. Poner las dos bombas de combustible en OFF
5. Avisos

- a. Poner interruptor SEAT BELTS en OFF
- 6. Contacto de tierra
  - a. Como se requiera
- 7. Check list de estacionamiento
  - a. Completo
- Tail Prop
  - Como se requiera

Abandonando el avión

- 1. Suministro principal de oxigeno: OFF
- 2. HTG de las sondas / HTG del parabrisas: OFF
- 3. Antihielo/Deshielo: OFF
- 4. Luces exteriores: OFF
- 5. Controles EFIS: OFF
- 6. Radar: OFF
- 7. Com: OFF
- 8. CL del motor: Fuel SO
- 9. Bombas de combustible: OFF
- 10. Luces emergencia salidas: Desarmadas
- 11. Bateria: OFF

**NOTA:**

Para la confección de este check-list expandido nos hemos basado principalmente en la excelente traducción del Vuelo Tutorial TFFR-TFFF realizado por nuestro compañero José Bieletto.

Compilación check list:           AHS6705 Gabriel Palacios  
Revisión técnica:                AHS6869 J. A Padilla  
  AHS5042 Joan Velasco

**Gabriel Palacios**  
**AHS6705**